

OMNICO MM PROFI 2.0 Wi-Fi

ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ
ОБЪЕКТОВ БЕЗ СТАБИЛЬНОГО
ПОКРЫТИЯ GSM СЕТИ



НАЗНАЧЕНИЕ

Терминал Omnicomm Profi 2.0 Wi-Fi предназначен для использования в районах полного или частичного отсутствия покрытия GSM сетей. Высокая устойчивость к механическим и электрическим воздействиям, обеспечивающая низкие затраты на техническое обслуживание системы мониторинга в совокупности с возможностью терминалов передавать данные по каналу связи Wi-Fi, создают условия, при которых данный терминал является оптимальным решением для контроля техники, эксплуатирующейся в тяжелых условиях вдали от цивилизации. В отличие от оборудования, использующего спутниковые каналы связи, терминалы с передачей данных через Wi-Fi не требуют оплаты дорогостоящих услуг передачи данных. При этом, наличие второго канала GSM позволяет наиболее эффективно использовать терминалы в смешанном режиме, когда часть времени транспорт задействован в зоне покрытия сотовых сетей, но при этом регулярно совершает длительные выезды в районы без сотовой связи.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Определение местоположения, скорости и направления движения транспортного средства

- Считывание значений датчиков и другой информации с датчиков уровня топлива и широкого спектра подключенного оборудования и предварительная фильтрация этих данных
- Хранение данных в энергонезависимой памяти. Возможность записи 150000 сообщений обеспечивает возможность сбора данных через Wi-Fi с интервалом до 2х месяцев
- Дистанционное управление подключенным дополнительным оборудованием.
- Передача данных в Omnicomm Online, Omnicomm Server или на локальный коммуникационный сервер по каналу GSM и/или Wi-Fi.

ПИТАНИЕ ТЕРМИНАЛА

Питание терминала осуществляется от бортовой сети транспортного средства или от резервного аккумулятора. Допустимый диапазон напряжений - от 7 до 65 В. В терминале реализована защита от высоковольтных помех и подачи обратного напряжения.

Схема резервного питания изолирована от основного питания, за счет чего отсутствие или неисправность резервного аккумулятора не влияют на работоспособность от внешнего источника. Имеется защита от перезаряда и отключение заряда при низкой температуре.

Для увеличения времени работы от аккумулятора и увеличения срока его жизни в терминале реализовано несколько режимов экономии энергии при отключении основного питания.

Для датчиков уровня топлива и дополнительного оборудования предусмотрен стабилизированный выход питания 12 В.

КОНСТРУКТИВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Конструкция Omnicomm Profi отвечает высоким требованиям по стойкости к внешним воздействиям. Корпус терминала выполнен из алюминия, покрытого атмосферостойкой порошковой эмалью, и высококачественного пластика. Все разъемы для подключения кабелей закрыты крышкой, имеющей приспособления для опломбирования и датчик вскрытия.

При установке съемной крышки и использовании гофрированной трубки для вводов под крышку, обеспечивается степень защиты корпуса от проникновения пыли и влаги IP51.

РАБОТА ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Основной уязвимостью навигационных терминалов при экстремально низких температурах является возможный выход из строя сим-карты. В терминале Omnicomm Profi 2.0 Wi-Fi реализован подогрев сим-карты при снижении температуры ниже -10 градусов. За счет этого гарантируется длительная



эксплуатация при температурах до -40 градусов.

ВЫДЕЛЕННЫЕ ВХОДЫ

Терминал имеет отдельные входы для подключения зажигания, тревожной кнопки, оборотов двигателя и датчика скорости. Использование выделенных входов, по сравнению с универсальными, позволяет использовать наиболее подходящие фильтры для обработки информации с них и исключения ложных срабатываний. Кроме этого, упрощается установка терминала.

ВОЗМОЖНОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ:

- Ключ зажигания – выделенный вход.
- Тревожная кнопка – выделенный вход.
- Обороты двигателя – выделенный вход.
- Датчик скорости – выделенный вход.
- До 6 цифровых датчиков уровня топлива LLS или 1 датчик LLS-AF в частотном режиме.
- Аналоговые, импульсные (частотные) и логические датчики - 6 универсальных входов.

- Идентификатор водителя iButton или совместимый с интерфейсом 1-wire.
- Бортовой компьютер автомобиля, имеющий CAN-интерфейс, совместимый со стандартом J1939.
- Дополнительное оборудование, передающее или принимающее данные через интерфейс RS-232.
- Громкая голосовая связь.
- Персональный компьютер для настройки и смены прошивки через USB-интерфейс.

Кроме того, терминал обеспечивает управление дополнительным оборудованием за счет наличия 2-х логических выходов.

СОВМЕСТИМОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для сбора информации через Wi-Fi, в случае отсутствия соединения беспроводного оборудования Wi-Fi с сетью Интернет, необходимо использовать программное обеспечение «Локальный коммуникационный сервер».



Терминал внесен в госреестр средств измерения Российской Федерации и может применяться для измерений текущих навигационных параметров, определения на их основе юридически значимых значений координат и скорости оснащенного транспортного средства.

